

# Дизельная трехфазная электростанция PACIFIC I T44K



Стационарные электростанции SDMO PACIFIC I на базе двигателей Mitsubishi (Япония). В конструкции реализованы функции самоочистки форсунок двигателя, автоподогрев воздуха для запуска двигателя в холодных условиях. Для улучшения запуска ДГУ двигателя оснащены электрическим насосом подкачки топлива.

## Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	44
Резервная мощность, кВт	35
Основная мощность, кВа	40
Основная мощность, кВт	32
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	7.3
Объем встроенного топливного бака, л	100 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	1700x896x1223 / 680

## Двигатель

Производитель двигателя	MITSUBISHI
Модель двигателя	S4S-DT
Тип двигателя	Дизельный, 4-х цилиндровый, с турбонаддувом
Максимальная мощность	41.9 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

## Генератор

Модель генератора	MECC ALTE ECO 32-3S
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	NEXYS или TELYS

### Базовая комплектация:

Механический регулятор частоты вращения;  
Рама с виброгасящими подушками подвески;  
Автоматический выключатель электропитания;  
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;  
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;  
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;  
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;  
12 В зарядный генератор и стартер;  
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;  
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

### Дополнительные опции:

Двигатель: электронный регулятор частоты вращения, воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генераторная установка: защитная решетка на горячие части установки, соответствие нормам CSA NRTL/C.

Система смазки: насос для откачки масла.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор, решетка

защиты коллектора.

Система охлаждения: защитная решетка на радиатор.

Система запуска двигателя: устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: увеличенный топливный бак с двойными стенками, предварительный фильтр-водоотделитель, доп. топливный бак объемом 500 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**smd@nt-rt.ru | | www.sdmo.nt-rt.ru**